



Azione - Italia Viva - Renew Europe

MOZ 168

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

Oggetto: Aeroporto di Malpensa – Istituzione di un’area di attesa “Wait Zone” per la fermata gratuita degli automobilisti che attendono i viaggiatori

Il Consiglio regionale della Lombardia,

PREMESSO che l'Aeroporto di Malpensa:

- è uno degli aeroporti più importanti a livello europeo, con numerose destinazioni intercontinentali e di lungo raggio;
- è il secondo scalo italiano, dopo l'Aeroporto di Roma - Fiumicino, sia per traffico che per numero di passeggeri (nel 2023 secondo Assaeroporti sono transitati da Malpensa 26,1 milioni di passeggeri);
- si colloca nell'alta pianura lombarda, nel settore sud-ovest della provincia di Varese e a nord-ovest della città di Milano, sui territori comunali di Cardano al Campo, Somma Lombardo, Casorate Sempione, Ferno, Lonate Pozzolo, Samarate e Vizzola Ticino, tutti afferenti alla Provincia di Varese;

CONSIDERATO che:

- le aree intorno all'aeroporto aperte alla circolazione stradale sono soggette ad intensi flussi di traffico veicolare sia privato che professionale;
- i parcheggi di cui dispongono i Terminal 1 e 2 dell'aeroporto di Malpensa, sia in area Arrivi che in area Partenze, sono a pagamento, secondo le tariffe orarie stabilite dal gestore di competenza;
- nelle zone antistanti gli Arrivi e le Partenze del Terminal 1 è presente l'“Area 10 minuti”, un'area a traffico controllato e aperta a tutti, istituita con Ordinanza ENAC n. 7/2013, che permette una sosta gratuita di massimo dieci minuti per il “carico-scarico” di passeggeri, munita di telecamere per la lettura delle targhe ed un sistema elettronico di misurazione del tempo di sosta;

CONSIDERATO inoltre che la stessa Regione Lombardia è proprietaria di alcune aree appena fuori dal sedime aeroportuale;

RICORDATO che la gestione e lo sviluppo degli aeroporti di Milano Malpensa T1 e T2 e Milano Linate, e dunque anche dei rispettivi parcheggi per autoveicoli interni agli scali aeroportuali, è di competenza del Gruppo SEA (Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.) dal 2001 secondo la Convenzione n. 8323 sottoscritta tra SEA ed E.N.A.C. il 04/09/2001 che prevedeva una concessione della gestione di durata quarantennale, fino al 04/05/2041;

RILEVATO che:

- tutti i giorni, durante tutto l'arco della giornata e per gran parte delle ore notturne, molti automobilisti che si recano a Malpensa per prelevare dei passeggeri, non potendo fermarsi per più di dieci minuti nell'area gratuita all'interno dei parcheggi pubblici, pena l'applicazione delle relative sanzioni amministrative, spesso decidono di fermarsi in aree vietate dal codice della strada, causando rallentamenti in zone viabilistiche ad alta frequentazione e talvolta anche incidenti stradali;
- questo fenomeno si acuisce nei periodi dell'anno quando maggiore è l'affluenza di viaggiatori negli aeroporti per i viaggi di piacere e anche a causa di frequenti ritardi delle compagnie che allungano il tempo di attesa di chi si è recato in aeroporto, ad esempio, per prelevare i propri cari;
- i parcheggi irregolari in superstrada e sulle rampe di accesso al Terminal 1 sono un problema persistente da anni e i rischi reali del frequente fenomeno della sosta selvaggia e pericolosa nei dintorni dell'aeroporto di Malpensa sono stati denunciati più volte anche a mezzo stampa;

CONSIDERATO che le prossime Olimpiadi Invernali *Milano Cortina 2026* saranno motivo di crescita esponenziale del transito di passeggeri e autoveicoli presso l'aeroporto di Malpensa;

PRESO ATTO del recente tentativo di intervenire su questa problematica attraverso il potenziamento dei servizi di Polizia Locale, sia in aeroporto sia nelle strade circostanti, promosso nel 2023 attraverso la sottoscrizione di un addendum al "*Protocollo di intesa per la realizzazione di interventi integrati in materia di sicurezza urbana e stradale per l'attivazione di servizi aggiuntivi di Polizia Locale nell'area dell'aeroporto di Malpensa*", siglato nel 2022 da diversi enti quali Prefettura, Regione Lombardia - Assessorato alla Sicurezza, Sea (Società di gestione degli aeroporti milanesi), e Comuni di Varese, Ferno, Gallarate, Busto Arsizio, Vizzola Ticino e Somma Lombardo;

RICHIAMATI a tal riguardo:

- l'Ordinanza ENAC n. 2/2022 "Regolamentazione della viabilità Land Side e dell'area a permanenza limitata (ZTC) ai sensi dell'art. 1 della Legge 22 marzo 2012 n. 33, presso il Terminal 1 dell'Aeroporto di Milano Malpensa" entrata in vigore il 1 luglio 2022, con cui veniva adottato il Protocollo di Intesa sottoscritto il 29.06.2022, per l'erogazione dei servizi in materia di sicurezza urbana e stradale, valido fino al 31.12.2022;

- i successivi documenti aggiuntivi all'Ordinanza n. 2/2022 in data 05.08.2022 e 26.05.2023 con cui il Protocollo di Intesa è stato ridenominato in "*Protocollo di Intesa per la realizzazione di interventi integrati in materia di sicurezza urbana e stradale, per l'attivazione di servizi aggiuntivi di Polizia Locale nell'area dell'aeroporto di Malpensa, Terminal 1 e Terminal 2*" e la durata prorogata al 31 gennaio 2024;

RILEVATO che l'incremento del numero di agenti di Polizia Locale impiegati nei servizi, con cui il protocollo di intesa sopra richiamato mirava a garantire una maggiore vigilanza della circolazione stradale e rispetto delle norme da parte dei cittadini, non ha risolto di fatto il problema;

EVIDENZIATO che coloro che si recano in aeroporto per accogliere dei passeggeri in arrivo, nella maggior parte dei casi, non hanno bisogno di un parcheggio dove lasciare l'auto, ma semplicemente di un'area prossima all'aeroporto, dove potersi fermare temporaneamente senza scendere dal veicolo, per attendere l'arrivo dei viaggiatori;

RICHIAMATA l'esperienza messa in atto presso l'aeroporto di Bologna "Guglielmo Marconi", dove, per evitare la sosta illecita a bordo strada, è stata attivata la cosiddetta "Area di Attesa - Wait Zone", all'interno della quale l'automobilista in attesa dei passeggeri ha la possibilità di sostare sino ad un'ora gratis, con l'unico obbligo di rimanere a bordo del veicolo, riducendo così la sosta pericolosa in zone limitrofe allo scalo aeroportuale;

RITENUTA la necessità di intervenire in merito;

CONSIDERATA l'opportunità di coinvolgere diversi soggetti istituzionali e societari ad un livello sovracomunale e sovraprovinciale;

Impegna il Presidente e la Giunta Regionale:

- a promuovere un tavolo tecnico che veda la partecipazione dei soggetti titolari e gestori delle aree pubbliche interne e limitrofe all'aeroporto di Malpensa e quelli competenti territorialmente in materia di viabilità, al fine di individuare ogni intervento che possa migliorare la sicurezza stradale nell'area;

- a valutare, nell'ambito di questo tavolo, la possibile istituzione, anche in via sperimentale, all'interno o nelle immediate vicinanze del Terminal 1 dell'aeroporto di Malpensa, di una "Wait Zone" ovvero di un'area nella quale sia consentita la fermata gratuita fino ad un'ora per gli automobilisti che si recano a prelevare i passeggeri in arrivo, al fine di contrastare efficacemente il fenomeno delle soste vietate ai lati delle rampe di accesso dell'aeroporto o nelle piazzole di emergenza della superstrada, causa di continui rallentamenti e di pericolo per gli stessi e per gli altri.

Firmatari

LICATA Giuseppe (Azione Italia Viva- RE), 18/06/2024

VIZZARDI Massimo (Azione Italia Viva- RE), 20/06/2024

NOJA Lisa (Azione Italia Viva- RE), 20/06/2024

Atto presentato il 20/06/2024 14:50:57